

**S. HERNANDEZ IZAL**

Doctor en Derecho

Catedrático de Geografía Marítima y Comercial

Catedrático de Meteorología y Oceanografía

Catedrático de Economía Marítima

Capitán de la Marina Mercante

**DERECHO MARITIMO**  
**II**  
**Volumen 2**

*TB*

1 9 8 8

---

LIBRERIA BOSCH

# INDICE

## I

### Prolegómenos

1. Tratamiento informático de la jurisprudencia y de los laudos arbitrales en esta obra .....	7
2. Organización comparada del sistema judicial en materia marítima .....	22
3. Derecho español .....	24
4. Derecho francés .....	27
5. Derecho del Reino Unido .....	29
6. Derecho de los Estados Unidos .....	30
7. Derecho de la República Federal Alemana .....	31
8. Derecho italiano .....	33
9. Derecho soviético .....	34

## II

### Raíces del derecho marítimo y multimodal

1. Consideraciones generales .....	37
2. Concepto de raíz del derecho .....	42
3. Referencia a las raíces del derecho marítimo .....	46
4. Necesidad de las raíces del derecho marítimo como fundamento .....	47
5. Instrumentalización de las raíces .....	51
6. Su importancia en la hermeneusis .....	54
7. Su importancia en la vertiente didáctica de la disciplina ..	57
8. Criterios de clasificación de las raíces .....	61
9. Sistemática de las raíces en el orden doctrinal .....	62
10. Sistemática de las raíces en el orden aplicado .....	72

11. Identificación de derechos auxiliares. La cuestión de las pseudo-raíces .....	76
12. Posibilidad de aplicación de las corrientes metodológicas propias del derecho marítimo .....	80
13. Enunciación de las raíces .....	82
a) Raíces económicas .....	82
b) Raíces técnicas .....	83
c) Raíces comerciales .....	86
d) Raíces sociales .....	88
e) Raíces humanas o personales .....	89
14. Papel de las raíces en las operaciones analógicas .....	93
15. Las raíces del derecho en relación con la jurisprudencia ..	99
16. Desarrollo de las posibilidades de la doctrina de las raíces	103

### III

#### Raíces económicas

1. Consideraciones generales acerca de las raíces económicas del derecho marítimo .....	111
2. Envío a la doctrina de la vincuclación del derecho mercantil con la actividad económica .....	116
3. La actividad económica marítima como elemento generador del derecho marítimo .....	121
4. Problemas de prelación .....	131
5. Cuestiones de subordinación y de complementariedad ..	137
6. Concepto de economía marítima .....	141
7. El concepto de economía marítima en las fuentes legales ..	151
8. Cuestiones relativas a la identificación de la economía marítima .....	160
9. Aspectos substantivo y adjetivo de la economía marítima en relación con el derecho marítimo .....	161
10. Disciplinas afines a la economía marítima .....	163
11. Disciplinas auxiliares de la economía marítima .....	166
12. Inserción de la economía-marítima en el tema de las raíces del derecho marítimo .....	172
13. Especial referencia al tema de la financiación empresarial como visión singular de lo económico-marítimo .....	173

14. Modo de instrumentación, a fuer de raíces del derecho marítimo .....	176
15. Su seguimiento en el derecho marítimo. Cuestiones generales .....	178
16. En el orden temporal .....	179
17. En el orden espacial .....	181
18. En el orden contextual .....	182
19. El transporte dentro de una visión singular de lo económico-marítimo .....	183
20. Metodología para la instrumentalización del transporte y del tráfico dentro de la doctrina del mercado como raíz del derecho marítimo .....	184
21. Su seguimiento en derecho marítimo .....	187
22. Su seguimiento en el orden temporal .....	188
23. Su seguimiento en el orden espacial .....	189
24. Su seguimiento en el orden contextual .....	189
25. La génesis del transporte multimodal en el seno de la economía marítima .....	189
26. Su transcendencia .....	191
27. La economía marítima como raíz del derecho marítimo ..	192
28. Metodología de la economía marítima como raíz del derecho marítimo .....	193
29. Criterios de metodología genérica .....	193
30. Criterios de metodología específica .....	195
31. Macro- y micro-economía marítimas .....	197
32. Importancia de los planteamientos metodológicos en la condición de la economía marítima a modo de raíz del derecho marítimo .....	197
33. Planteamientos metodológicos en orden al derecho marítimo puro .....	198
34. Planteamientos en orden al derecho marítimo aplicado ..	198
35. La Escuela de la economía marítima, en relación con el derecho marítimo .....	199
36. Planteamiento de la Escuela. Posibilidades y logros ...	201
37. La economía marítima como sistema .....	203
38. Técnicas de investigación .....	205
39. Testimonios de existencia de la Escuela .....	205
40. Consecuencias de la situación actual .....	206
41. Consecuencias a nivel nacional .....	206

42. Consecuencias a nivel extranacional .....	207
43. Consecuencias a nivel supranacional .....	207
44. Area de conocimientos de la economía marítima como raíz del derecho marítimo .....	207
45. En relación con los conceptos esenciales de producción y de población .....	208
46. En relación con los conceptos básicos de geopolítica de la producción .....	208
47. En cuanto a técnicas de estudio de geopolítica de la producción .....	208
48. En relación con la geopolítica de la producción en concreto .....	209
49. Relación entre las técnicas de los diferentes transportes en general .....	211
50. Técnicas de preparación de las mercancías para su transporte .....	212
51. Vías de comunicación .....	212
52. Técnicas operacionales de mercancías .....	212
53. Containerización .....	212
54. Técnicas de la construcción naval .....	213
55. Demanda, oferta y precio .....	213
56. Concepto de mercado en general .....	214
57. Mercados de mercancías .....	214
58. Conceptos de tráfico y tráfico diversos .....	214
59. Mercado de servicios .....	215
60. Mercado de tonelaje .....	216
61. Mercado de pasaje .....	216
62. Mercado de seguros .....	217
63. Concepto de empresa y sus raíces sociales .....	219
64. Empresa: principios y organización .....	219
65. Raíces comerciales de la explotación empresarial .....	220
66. Organización empresarial .....	221

## IV

### Raíces técnicas

#### Buque

1. Alcance del tema .....	223
2. Metodología del estudio del buque como raíz técnica del derecho marítimo .....	228
3. Repercusión eventual de un tratamiento defectuoso en la jurisprudencia mayor y menor .....	237
4. Evolución histórica del método de estudio .....	241
5. El buque como raíz técnica .....	248
6. Buque-bien vrs. buque-raíz .....	250
7. La construcción naval subsumida en el tema del buque como raíz técnica del Derecho Marítimo .....	251
8. Influencia de la evolución de las técnicas de la construcción naval .....	254
9. La evolución como causa de nuevas formas jurídicas .....	255
10. La evolución como consecuencia de las nuevas formas jurídicas .....	257
11. Alcance del tema de la construcción naval en la doctrina de las obligaciones. Criterio general .....	258
12. En orden a la construcción .....	258
13. En orden a la reparación de buques .....	259
14. Contraposición: buque vrs. navegación .....	259
15. La navegación como posible raíz del derecho marítimo y/o como objeto del mismo .....	264
16. Su tratamiento por las Escuelas .....	264
17. Técnicas de navegación .....	264
18. Relación: demanda de mercado vrs. suficiencia de tecnologías .....	266
19. Necesidad de clasificación de los buques en su condición de raíz del derecho marítimo .....	266
20. Parámetros exigibles a cualquier clasificación .....	267
21. Temporalidad .....	268
22. Diferencialidad .....	268
23. Cantidad .....	268
24. Ilustratividad .....	269
25. Criterios de clasificación de los buques .....	270

26. Justificación del criterio adoptado .....	275
27. Cuadro sinóptico de la clasificación de los buques ...	275
28. Buques de carga seca .....	279
29. Bulkcarriers en general .....	294
30. Carboneros .....	296
31. Salineros .....	301
32. Azucareros .....	303
33. Madereros para astillas .....	304
34. Bulkcarriers para piedra caliza .....	306
35. Bulkcarriers para azufre .....	309
36. Cementeros .....	309
37. Fosfateros .....	311
38. Mineraleros .....	311
39. Madereros .....	320
40. Graneleros .....	326
41. Bulkcarriers para transporte de pulpa de madera ....	329
42. Slurry carriers .....	330
43. Buques derivados del sistema anterior .....	332
44. Bulkcarriers rompehielos .....	332
45. Clasificación de buques de carga seca por su dimensión .	333
46. Panamax .....	337
47. Sumax .....	341
48. Seawaymax .....	342
49. Asiamax .....	343
50. Aframax .....	343
51. Saimamax .....	344
52. Bulkcarriers de menos de 12.000 toneladas de peso muerto .....	344
a) Modelos de carácter general .....	346
b) Polivalentes francos .....	351
c) Minibulkers .....	355
d) Carboneros .....	357
e) Graneleros .....	358
f) Salineros .....	359
g) Buques para pulpa de madera .....	362
h) Buques para transporte de papel .....	363
i) Buques para transporte de madera en astillas .....	363
j) Buques para madera en paquetes .....	363
k) Madereros .....	363

l) Slurry carriers .....	366
m) Bulkcarriers para piedra .....	367
n) Cementeros .....	367
53. Buques para carga seca en los cuales es irrelevante el peso muerto .....	371
54. Buques portagabarras .....	372
55. Buques para ganado vivo .....	372
56. Buques para materiales siderúrgicos .....	374
57. Buques porta-pallets .....	374
58. Buques portavehículos .....	374
59. Buques portatuberías .....	375
60. Buques porta-pellets .....	376
61. Buques para transporte de fango y arcilla .....	377
62. Buques feeder para grandes bulkcarriers .....	377
63. Buques portacontainers .....	377
64. Portacontainers en general y portacontainers de línea regular .....	389
65. Buques semiportacontainers .....	391
66. Relación diferencial entre el semiportacontainer y el carguero polivalente .....	392
67. Modelos derivados .....	396
a) Container/pallet ship .....	396
b) Container/ore carrier .....	396
c) Container/trailer ship .....	396
d) Container/ro ro/trailer vessel .....	397
e) Container feeder vessel .....	397
f) Container/part refrigerated vessel .....	398
g) Sistema celular .....	399
h) Container/barge carriers .....	400
i) Portagabarras convencionales .....	401
j) Buques por secciones .....	402
k) Buques-dique, abiertos .....	403
l) Buques-dique, cerrados .....	404
m) Paragigantismo .....	405
68. Buques tanque. Criterios de clasificación .....	406
69. Distinción por clases de cargamentos .....	406
70. Clasificación por dimensiones .....	409
71. Handy sized tankers .....	408
72. Super tankers .....	408

73. Giant tankers .....	408
74. Mammoth tankers .....	409
75. Very large crude carriers .....	410
76. Feeders .....	417
77. Ultra large crude carriers .....	417
78. Petroleros «shallow» y «ultrashallow» .....	418
79. Parcel tankers .....	421
80. Product tankers .....	423
81. Liquid Petroleum Gas carriers .....	425
82. Liquid Natural Gas carriers .....	428
83. Buques mixtos: LPG/LNG .....	428
84. Buques-tanque árticos .....	432
85. Buques-tanque de aprovisionamiento .....	432
86. Buques-tanque vinateros .....	433
87. Buques polivalentes .....	435
88. Ore/bulkcarriers (o.b.) .....	4443
89. Bulk/oil carriers .....	443
90. Bulk/container carriers .....	444
91. Bulk/car carriers .....	444
92. Bulk/vehicle carriers .....	445
93. General cargo/container carrier .....	445
94. Tanker/heavy lift carrier .....	445
95. Tanker/cattle carrier .....	446
96. Ore/oil carrier (o.r.o.) .....	447
97. Coal/oil carrier .....	448
98. General cargo/pallet carrier .....	449
99. Container/passenger vessel .....	449
100. Car/passenger vessel .....	451
101. Cargo/passenger vessel .....	451
102. Passenger/pallet carrier .....	452
103. Ore/vehicle carrier .....	452
104. Part refrigerated/passenger vessel .....	452
105. Ore/heavy lift .....	452
106. Ore/cattle carriers .....	453
107. Passenger/general vessel .....	453
108. Products/chemical carrier .....	453
109. Timber/vehicle carrier .....	453
110. Passenger/train carrier .....	454
111. Bulk/container/general carrier .....	454

112. Bulk/container/vehicle carrier .....	457
113. Oil/bulk/ore carrier (o.b.o.) .....	457
114. Product/bulk/ore carrier (probo) .....	458
115. Ore/bulk/container carrier .....	458
116. Bulkcarriers trivalentes para cargamentos específicos	459
117. Bulk/ore/general/container carriers .....	459
118. Bulk/container/general/ro ro carriers .....	460
119. Polivalentes árticos (arctic multipurpose) .....	460
120. Polivalentes potenciales .....	463
121. Buques para carga fría. Consideraciones generales ...	465
122. Buques frigoríficos de carácter general .....	466
123. Clasificación de los buques de carga fría por la clase de su proporción .....	466
124. Clasificación de los buques de carga fría por la clase de su servicio .....	467
125. Clasificación de los buques de carga fría por razón de su especialización .....	467
126. Buques de carácter general o mixto .....	469
127. Buques fruteros .....	469
128. Buques frigoríficos para pescado .....	469
129. Buques frigoríficos para carne .....	471
130. Buques para carga fría en relación con los medios de carga/descarga .....	472
131. Heavy lift vessels (buques para grandes pesos) .....	476
132. Heavy lifters en general .....	476
133. Buques ro ro/heavy lifters .....	477
134. Heavy lifters/portacontainers .....	477
135. Buques transbordadores .....	479
136. Ferries en general .....	481
137. Passenger-car ferries .....	487
138. Buques ro-ro sin acomodación para pasaje .....	489
139. Buques ro-ro especiales para transporte de automóviles	489
140. Passenger-train ferries .....	490
141. Passenger-vehicle ferries .....	490
142. Harbour ferries .....	490
143. Excursion ferries .....	490
144. Cargo ferries .....	493
145. Train-vehicle ferries .....	493
146. Con-ro vessels .....	494

147. Car-passenger-trailer-container ferries .....	494
148. Car-units-cool cargo-passenger vessels .....	494
149. Lorry-ferries .....	495
150. Transbordadores para pasaje y trailers .....	495
151. Buques especiales para transporte de trailers .....	497
152. Buques para transporte de toros (fork-lifters) .....	497
153. Buques de pasaje .....	497
154. Buques de pasaje propiamente dichos .....	497
155. Buques para cruceros .....	497
156. Otras clases de buques .....	499

### Mercancías

157. Concepto vulgar de mercancía .....	503
158. Concepto jurídico de mercancía .....	404
159. Vinculación de la mercancía al buque .....	406
160. Connotaciones de la vinculación de la mercancía al buque .....	407
161. Necesidad de la vinculación de la mercancía al buque ..	508
162. Relación: finalidad vrs. instrumentalidad en la vinculación de la mercancía al buque .....	508
163. Las connotaciones de la vinculación en derecho positivo .....	509
164. La mercancía es el objeto material del transporte ....	511
165. La mercancía y la causa del transporte marítimo ....	512
166. La mercancía en relación con el objeto jurídico del transporte .....	512
167. La mercancía como raíz del derecho marítimo .....	513
168. Tesis contraria a la calificación de la mercancía como raíz del derecho marítimo .....	514
169. Las tarifas de fletes y su valor argumental pro/contra la tesis de la mercancía como raíz del derecho marítimo ..	515
170. Las llamadas compraventas marítimas .....	517
171. La calificación de maritimidad. Sus consecuencias ...	519
172. Su relación con la tesis de la mercancía como raíz del derecho marítimo .....	521
173. El transporte multimodal y la tesis de la mercancía como raíz del derecho marítimo .....	521

174. La mercancía como elemento material de apoyo al derecho marítimo .....	522
175. Conclusiones .....	523

### **Embalaje**

176. El embalaje como técnica de protección de la mercancía	523
177. El embalaje como técnica modificadora de la mercancía	527
178. Su carácter necesario. Derecho positivo .....	529
179. Concepto jurídico de embalaje .....	542
180. Clases convencionales de embalajes. ....	543
181. Evolución de las técnicas. Ingeniería de embalaje. ...	545
182. La containerización como superación de la técnica del embalaje. ....	548
183. Container-embalaje vrs. container-vehículo. ....	549
184. Aspectos materiales del problema .....	549
185. Aspectos jurídicos del problema .....	551

### **Containerización**

186. Concepto de container .....	553
187. Su razón de ser .....	556
188. Su uso generalizado .....	563
189. Modalidades de containers .....	
190. Modos operativos: almacenamiento, llenado, vaciado, maniobra. ....	568
191. Estiba interior del container. Problemas técnicos y jurídicos que plantea. ....	572
192. Análisis crítico de ventajas e inconvenientes del empleo generalizado de containers. ....	578
193. Manipulación de mercancía .....	589
194. Problemas de compensación de tráficos .....	593
195. Usos indebidos de la containerización .....	596
196. La cuestión de las economías generadas por la containerización .....	596
197. Incidencia de la containerización en los fletes .....	598
198. Modalidades de explotación del container .....	600
199. La containerización en las cláusulas de gastos y en las de responsabilidad .....	602

200. Derecho positivo español acerca del transporte containerizado .....	604
201. Derecho comparado .....	608
202. Convenios internacionales .....	610
203. Influencia de la containerización en los problemas del derecho marítimo .....	618
204. La containerización como raíz del derecho marítimo .	623
205. La tendencia al transporte multimodal .....	626
206. El concepto unívoco del transporte y la containerización .....	630
207. Incidencia de la containerización en la construcción naval .....	631
208. Incidencia de la containerización en la explotación del buque .....	632
209. Containers propios y containers arrendados. ....	634
210. La containerización como causa y como consecuencia del tráfico .....	637
211. Containerización y cubiertas: aspectos técnicos del problema .....	638
212. Containerización y cubiertas: aspectos jurídicos del problema .....	640

### **Operaciones de trasiego de mercancías**

213. Subsunción del tema en el del buque .....	641
214. La subsunción en cuanto a la mercancía containerizada	647
215. Incidencia de esas operaciones en el derecho marítimo .	647
216. Problemas de coste de operaciones y su repercusión jurídica. ....	655
217. Los shipping terms o condiciones de embarque .....	656
218. Las técnicas de carga/descarga y la entrega/recepción de la mercancía .....	660
219. Las técnicas de carga y descarga en relación con el concepto de raíz. ....	660

## **V**

### **Raíces comerciales**

1. Economía y comercio .....	663
2. Comercio y tráfico .....	665

3. Comercio marítimo .....	666
4. Comercio marítimo y derecho marítimo .....	676
5. El empleo del buque como elemento central del comercio marítimo .....	680
6. Concepto de explotación como elemento fundamental .	680
7. La explotación del buque en relación con los actos de comercio en el orden material .....	681
8. Análisis jurídico de la cuestión .....	683
9. Modalidades de explotación del buque .....	688
10. Incidencia de los cambios tecnológicos .....	691
11. Elementos tradicionales y elementos progresistas .....	693
12. Problemas doctrinales que plantea la explotación comercial del buque .....	695
13. Propiedad vrs. uso del buque. Transcendencia del problema. ....	699
14. La doctrina del arrendamiento de cosa en la explotación del buque .....	700
15. La doctrina del arrendamiento de obra en la explotación del buque .....	701
16. Modos mixtos de explotación .....	702
17. Multifacetismo y camaleoneo .....	704
18. Incidencia de los términos o plazos de contratación ..	705
19. Buque-inversión vrs. buque-explotación .....	707
20. Reducción del problema a la tesis del lucro .....	708
21. Incidencia de los elementos causales .....	709
22. Elementos coadyuvantes no causales .....	710
23. El desguace como forma de uso .....	711
24. Incidencia de circunstancias coyunturales .....	713
25. Sujeto de la explotación comercial del buque. Connotaciones tipológicas .....	713
26. Evolución histórica del concepto. Variable tipológica de tiempo .....	715
27. Sujeto simple y compuesto. Razón de ser del desdoblamiento .....	718
28. Connotaciones comerciales del sujeto simple .....	719
29. Connotaciones jurídicas del sujeto simple .....	720
30. Connotaciones comerciales del sujeto compuesto .....	721
31. Re-envío al concepto de objeto de la explotación .....	725
32. Formas asociadas de explotación. Su variedad .....	726

33. Las formas asociadas como causa de la actividad comercial .....	726
34. Las formas asociadas como consecuencia de la actividad comercial .....	728
35. Las conferencias de fletes. Concepto .....	729
36. Personalidad jurídica de las conferencias de fletes en el derecho español .....	740
37. Personalidad jurídica de las conferencias de fletes en derecho comparado .....	748
38. Las conferencias de fletes como monopolios .....	750
39. Las conferencias de fletes como cartels de defensa. ...	752
40. Las conferencias de fletes en el derecho comunitario europeo .....	756
41. La legislación antimonopolio en el derecho español al respecto de las conferencias de fletes .....	761
42. La legislación antimonopolio al respecto de las conferencias en derecho comparado .....	765
43. La legislación comunitaria antimonopolio al respecto de las conferencias .....	766
44. Consecuencias del reconocimiento de su personalidad .	
45. Conferencias abiertas y cerradas .....	769
46. Tarifas de fletes. Concepto .....	770
47. Estructura de las tarifas .....	773
48. Fuerza vinculante de la tarifa. Problemas que se plantean al respecto .....	773
49. Criterios de elaboración de las tarifas .....	775
50. Publicidad de las tarifas .....	778
51. Standardización de las tarifas .....	779
52. Autoidentificación de la conferencia y de las líneas miembros. ....	780
53. Condiciones de transporte y condiciones de tarifa ....	782
54. Línea regular. Concepto .....	783
55. La substitución de buque y el concepto de línea regular. .	784
56. Crítica del elemento de ocasionalidad en la substitución de buque. ....	787
57. Los acuerdos de pool en las conferencias .....	788
58. Outsider. Concepto .....	789
59. Clasificación de los outsiders .....	792
60. La competitividad como elemento necesario .....	793

61. La fidelidad como elemento esencial en las relaciones: conferencia vrs. usuario. ....	795
62. Contratos de fidelidad .....	797
63. Análisis de los contratos de fidelidad .....	798
a) Apoyo a la conferencia vrs. trato favorecido .....	798
b) Sumisión a las tarifas de conferencia .....	800
c) Infracciones cometidas por el usuario. ....	802
d) Infracciones cometidas por la empresa conferenciada .	803
e) Compromiso adquirido por la empresa conferenciada .	804
f) Incremento de tipos de flete .....	806
g) Recisión del contrato .....	808
64. Rebaja directa .....	809
65. Rebaja diferida .....	810
66. Sistema dual .....	811
67. Sistemas de rebaja mixta .....	811
68. El sistema sinfin en la liquidación de rebajas .....	812
69. El problema de las rebajas en las ventas f.o.b. ....	812
70. Los códigos de conducta de las conferencias. ....	813
71. Código CENSA. Estructura .....	814
72. Contenido del Código CENSA .....	815
73. Código UNCTAD. Estructura y contenido .....	816
74. Los tratados marítimos bilaterales en derecho español ..	818
75. Lo comercial como raíz del derecho marítimo y multimodal. ....	822
76. Identificación de los elementos comerciales constitutivos de raíz. ....	823

## VI

### Raíces sociológicas

#### A. Consideraciones generales

1. Aproximación a la metodología del estudio .....	825
2. Lo social-marítimo como sociología marítima. Microsociología .....	826
3. Aproximación macrosociológica .....	827
4. Interacción. La tripulación como conjunto o unidad global .....	828

5. La multiplicidad de interacciones, según PIAGET ...	830
6. La acción social subjetiva .....	831
7. Acción social objetiva .....	832
8. Condicionantes de la acción social .....	833
9. Aplicaciones de la teoría del entorno .....	836
10. El modelo de acción social en el hombre de mar ....	838
11. Normas colectivas de acción social. Gestaltismo .....	840
12. Papel social en la tripulación .....	841
13. Presión normativa y control social. El problema de las sanciones .....	846
14. Socialización del hombre de mar .....	850
15. La relación con el orden social natural .....	852
16. Los modelos ideales en el caso del hombre de mar ..	854
17. Valores y sus escalas en el caso del hombre de mar .	856
18. Conducta en función de los valores .....	857
19. Jerarquización de los valores en el comportamiento del hombre de mar .....	858
20. Clasificación de valores en función del hombre de mar .	860
21. El simbolismo en el análisis sociológico del hombre mar	
22. Lenguaje .....	867
23. Solidaridad .....	869
24. Jerarquización .....	870
25. La subcultura de la gente de mar. ....	872
26. El factor síquico y la adaptación al entorno social. ..	882
27. Vías de socialización del hombre de mar .....	885
28. Las tripulaciones en relación con los problemas de masas .....	886
29. El medio marino: su significación .....	886
30. Organización social del hombre de mar .....	888
31. Tipología del hombre de mar según criterios externos ..	889
32. Tipología del hombre de mar según criterios internos	890
33. Problemas de adaptación .....	891
34. El hombre de mar en el modelo sociológico tradicional .	893
35. El hombre de mar en la sociedad tecnológica actual .	895
a) Consideraciones generales .....	895
b) Influencia en la siniestralidad .....	900
36. Criterios híbridos .....	907
37. Influencia de la uniformidad del entorno .....	909
38. Sistema social .....	911

39. El cambio social. Concepto .....	912
a) Factores demográficos .....	913
b) Factores técnicos .....	914
c) Factores económicos .....	915
d) Factores comerciales .....	915
40. El elitismo .....	916
41. Grupos de presión .....	917
42. Desarrollo vrs. subdesarrollo .....	918

### **B. Sociología marítima aplicada**

43. Criterios para la identificación de modelos de tripulaciones .....	930
44. Consideraciones generales acerca de su impacto en el derecho marítimo .....	937

### **Ba. Modelo de país desarrollado**

45. Concepto de gente de mar .....	939
46. Transcendencia jurídica .....	942
47. El caso concreto del capitán .....	943
48. Análisis de elementos subjetivos .....	947
49. Análisis de elementos objetivos .....	947
50. Calificación social del hombre de mar .....	948
a) Consideraciones generales .....	948
b) El vicio como causa de descalificación .....	951
51. El control social del hombre de mar. Su impacto en el derecho positivo .....	961
52. Idealismo vrs. pragmatismo .....	964
53. Vulnerabilidad. Su identificación .....	965
54. Defensas contra la vulnerabilidad .....	966
55. Solidaridad y evasión .....	967
56. Asociacionismo y sindicalismo .....	972
57. Aplicaciones de las tesis de KLUCKHON & STRODT-BECK y de TALCOTT PARSONS .....	974
58. Simbolismo. Lenguaje. Jerarquización .....	976
59. La gente de mar como subcultura. Variantes nacionales .....	977

60. Vías de socialización en la gente de mar de modelo de tripulación de país desarrollado .....	979
61. La cuestión de la masificación .....	980
62. Organización social de la gente de mar en el modelo de tripulación de país desarrollado .....	980
63. Transcendencia jurídica .....	983
64. Tipología .....	984
65. Tendencias al cambio social .....	985
66. Influencia del elitismo .....	986

### **Bb. Modelos subdesarrollados**

67. Consideraciones generales .....	987
68. Criterio de sistematización y su fundamento .....	987

#### **Bb1. Modelo subdesarrollado puro**

69. Análisis de elementos subjetivos .....	990
70. Análisis de elementos objetivos .....	991
71. El entorno en el modelo subdesarrollado puro .....	991
72. Calificación social del hombre de mar .....	993
73. Criterios de mezcla en las tripulaciones .....	994
74. El control social de la tripulación en el modelo de subdesarro puro .....	995
75. Pragmatismo .....	996
76. Vulnerabilidad .....	997
77. Defensas contra la vulnerabilidad .....	997
78. Solidaridad. Su cuestionabilidad .....	997
79. Eventual existencia de asociacionismo y de sindicalismo .....	999
80. Jerarquización de valores. Planteamientos diferenciales .....	999
81. Simbolismo. Lenguaje. Jerarquización .....	1000
82. La gente de mar como subcultura en el modelo del subdesarrollo puro .....	1000
83. Socialización en el modelo subdesarrollado puro .....	1001
84. Problemas de masificación .....	1001
85. Organización social de la gente de mar en el modelo subdesarrollado puro .....	1001

86. Transcendencia jurídica .....	1001
87. Tipología .....	1002
88. Tendencia al cambio social .....	1002
89. Cambio social extroverso. La emigración profesional ..	1002

## **Bb2. Modelo subdesarrollado mixto**

90. Condicionantes económicos .....	1003
91. Justificación de la calificación mixta .....	1004
92. Pabellones de conveniencia .....	1005
a) Cuantificación estadística .....	1005
b) Clases de pabellones de conveniencia .....	1006
c) Condiciones de matriculación .....	1007
d) Criterios de flota .....	1008
e) Necesidades empresariales y financieras .....	1010
f) Ventajas e inconvenientes .....	1015
g) La lucha contra los pabellones de conveniencia ...	1021
93. Pabellones de conveniencia vrs. pabellones de necesidad .....	1022
94. Crítica de la vía económico-social que representan los pabellones de conveniencia .....	1025
95. Transcendencia jurídica .....	1026
96. Análisis de elementos subjetivos. Planteamiento .....	1031
97. A nivel empresarial .....	1032
98. A nivel de gente de mar .....	1032
99. Cuestiones de entorno .....	1033
100. Sistemática para el estudio de los pabellones de conveniencia y su fundamento .....	1037
101. Calificación en función de la calidad gerencial .....	1038
a) Compañías de países hiperindustrializados .....	1039
b) Compañías de países no hiperindustrializados .....	1040
102. El problema de la fiabilidad como resultado .....	1042
103. Criterios para determinar la fiabilidad. Insuficiencia ..	1042
104. Análisis estadísticos de siniestralidad .....	1042
105. Los resultados económicos y el estado de necesidad ..	1045
106. La ocasionalidad del empleo .....	1048
107. Aspectos del control social en el modelo subdesarrollado mixto .....	1048

108. Pragmatismo y necesidades mínimas. ....	1048
109. Vulnerabilidad absoluta de la gente de mar. Consecuencias .....	1049
110. Solidaridad. Sus planteamientos .....	1050
111. Ausencia de asociacionismo .....	1050
112. Valores y su jerarquización .....	1051
113. Simbolismo. Lenguaje .....	1051
114. Investigación sobre la existencia de una subcultura de la gente de mar en el modelo subdesarrollado mixto. ..	1053
115. Socialización .....	1053
116. Cuestiones relativas a la masificación .....	1053
117. Organización social en el modelo subdesarrollado mixto. ....	1053
118. Tipología .....	1054
119. Tendencia al cambio social. ....	1054

### **Bb3. Modelo de países de economía dirigida**

120. Generalidades .....	1055
121. Acción social objetiva .....	1060
122. Acción social subjetiva .....	1061
123. Presión normativa y control social .....	1062
124. Valores y su jerarquización .....	1062
125. El entorno en el modelo de país de economía socialista	1063
126. Tipología según criterios externos. ....	1063
127. Tipología según criterios internos. ....	1064
128. Sistema social .....	1065
129. Elitismo .....	1066

### **C. Lo sociológico como raíz del derecho marítimo**

130. Conclusiones .....	1066
131. Vías de actuación de lo sociológico sobre el derecho marítimo .....	1067

## VII

### Raíces humanas

#### A. Consideraciones generales

1. Connotaciones de las raíces humanas. ....	1069
2. Elementos humanos instrumentales y finales .....	1070
3. Contenido de la raíz humana .....	1072
4. La intermediación en el tráfico marítimo .....	1074
5. La eclosión del tráfico multimodal .....	1082
6. Dominancia y recesividad de los elementos de las raíces humanas. ....	1084
7. Dualidad de campos de estudio: comercial vrs. jurídico .	1085
8. Cuestiones metodológicas. Problemas de licitud .....	1086
9. Cuestiones terminológicas .....	1088
10. Dificultades analíticas .....	1091
11. La normativa jurídica como vía metodológica insuficiente absoluta .....	1092
12. Sistemática de estudio de los elementos mediales instrumentales .....	1093
13. El criterio enunciativo .....	1094
14. La relación jurídica entre el intermediario y el interés de la mercancía .....	1098

#### B. Raíces relacionadas con carga y descarga

15. Consideraciones generales .....	1100
16. Contratistas de carga y descarga .....	1100
17. Manutentionnaire .....	1101
18. Acconier .....	1101

#### C. La contratación de mercancía

19. Consideraciones generales .....	1103
-------------------------------------	------

## D. Raíces relativas a contratación de tránsitos

20. Consideraciones generales .....	1103
21. La base de contratación sobre el vehículo .....	1104
22. El empresario de transporte multimodal .....	1105
23. Las actividades por cuenta ajena .....	1106
24. Domestic freight forwarder .....	1108
25. Ocean freight forwarder .....	1109
26. Commissionaire des transports .....	1110
27. Spediteur .....	1111
28. Spedizioniere .....	1112
29. Transitario .....	1112
30. Comisionista de transportes .....	1112
31. Agente de transporte .....	1113
32. Consignatarios de buque .....	1113
33. Ocean forwarding agent .....	1113
34. Transitaire .....	1113
35. Mandataire des transports .....	1114
36. Comisionista de transportes en nombre ajeno .....	1114
37. Brokers .....	1114
38. Chartering broker .....	1114
39. Consignatarios agentes de buques .....	1115
40. La base de la contratación sobre la mercancía .....	1115
41. Chartering agents .....	1115
42. Agentes de aduanas .....	1115
43. Contenido de las funciones de los agentes intermediales .	1116
Indice alfabético de autores .....	
Indice alfabético de materias .....	
Indice analítico .....	